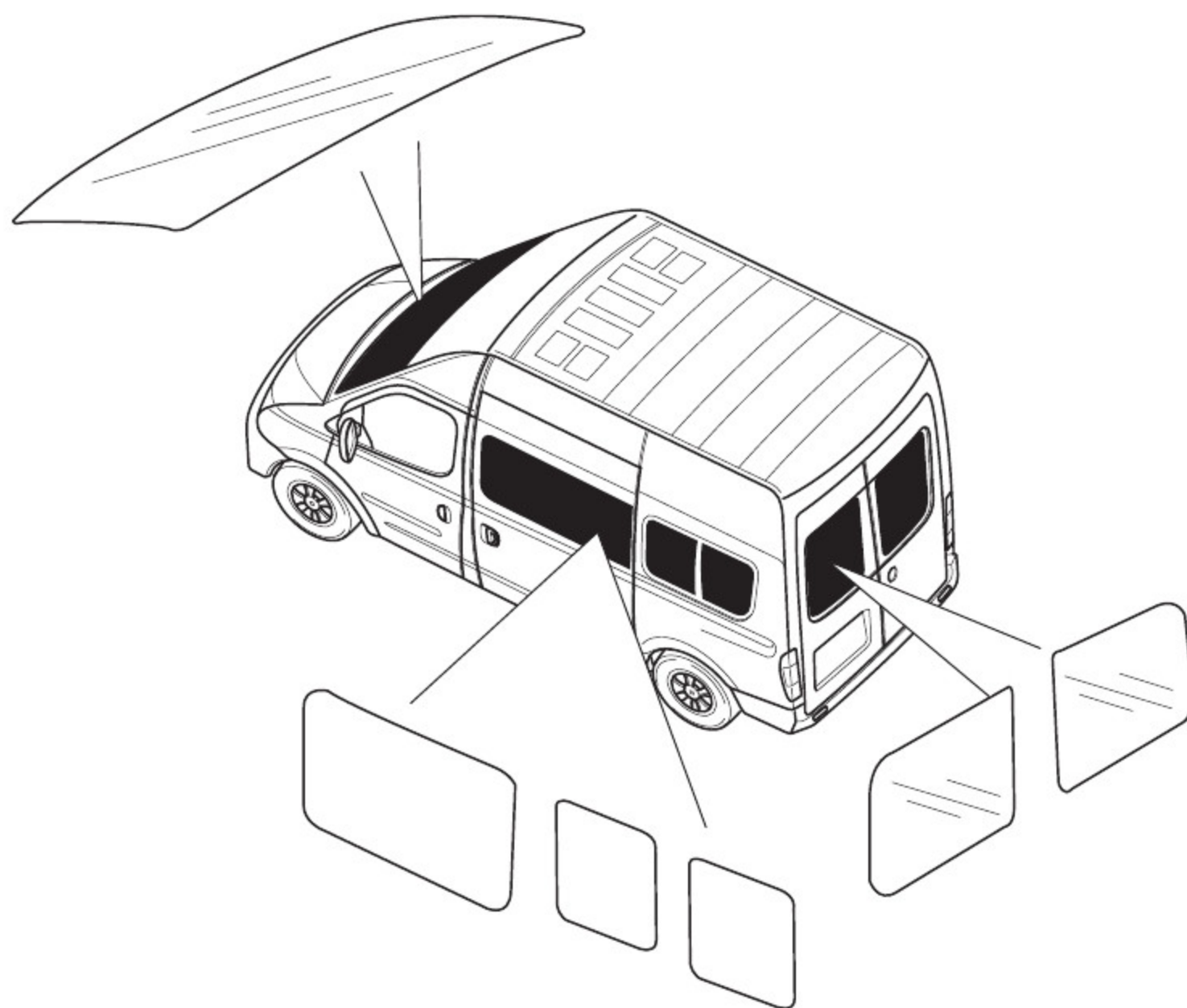


布置图

前风窗玻璃、侧窗玻璃及后门玻璃位置图



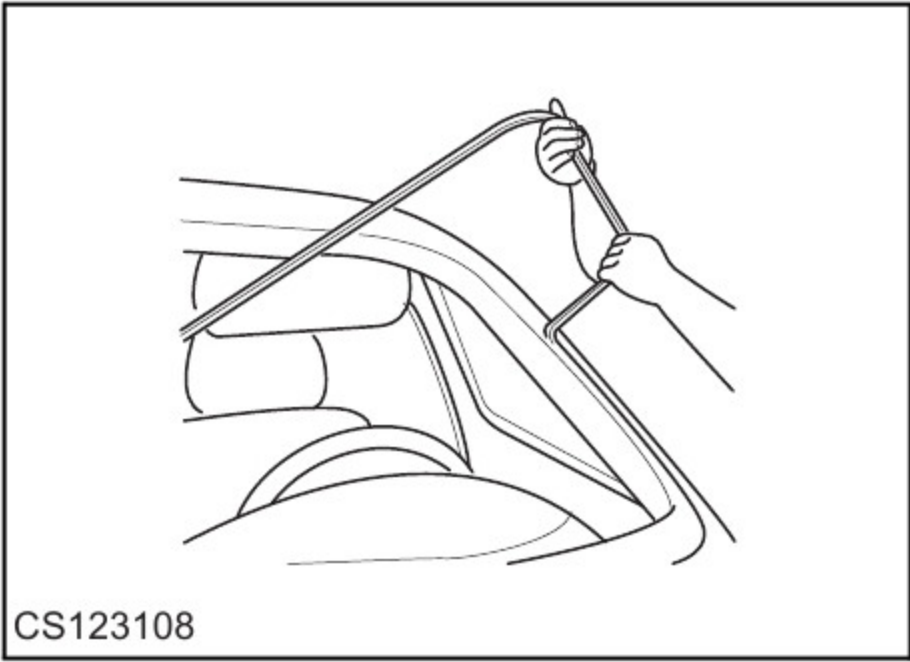
CS123107

维修指南

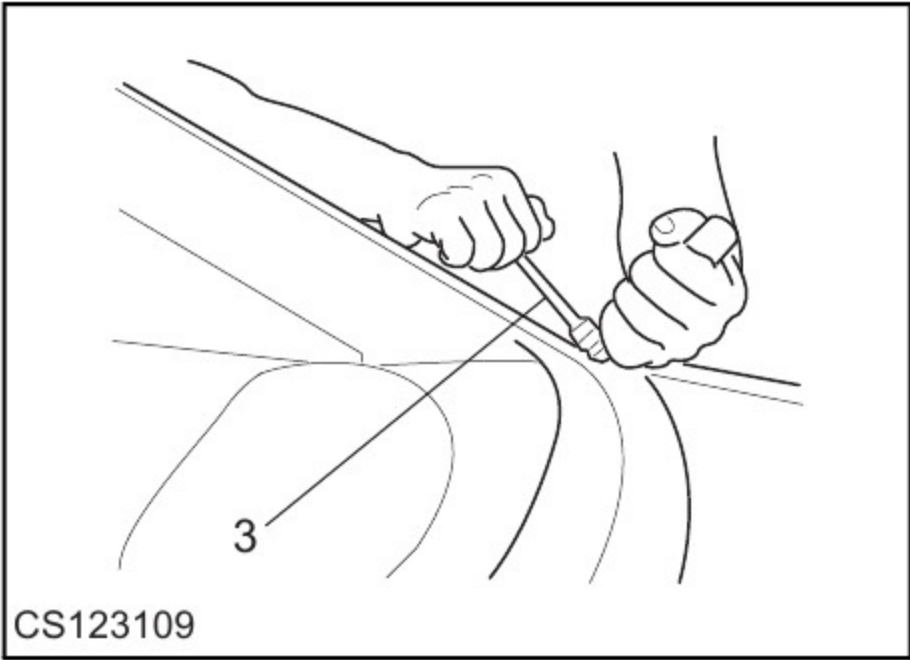
前风窗玻璃的更换

拆卸

- 1 拆下车内后视镜。（参见“后视镜的更换”）
- 2 拆下前风窗玻璃周围的密封条。



- 3 使用工具切割前风窗玻璃周围的粘合剂。
- 4 在助手的帮助下，用吸盘取下前风窗玻璃。
- 5 用刀片清除前风窗玻璃上的粘合剂。
- 6 用刀片清除前风窗玻璃窗框上的粘合剂。



安装

- 1 新密封条安装到前风窗玻璃上。
- 2 在助手的帮助下，将前风窗玻璃试配合到车身上，调整至正确的位置。
- 3 用胶带标记前风窗玻璃在车身上的相对位置。在风窗玻璃和车身的缝隙处切断胶带，并取下前风窗玻璃。
- 4 用干净的布或者漂白纤维（卷纸）适量吸取指定的玻璃清洗剂，擦拭玻璃内表面，使用一些对表面无反应的有机溶剂（如丙酮等）对车身漆面进行清理，干燥至少需要 10 分钟。

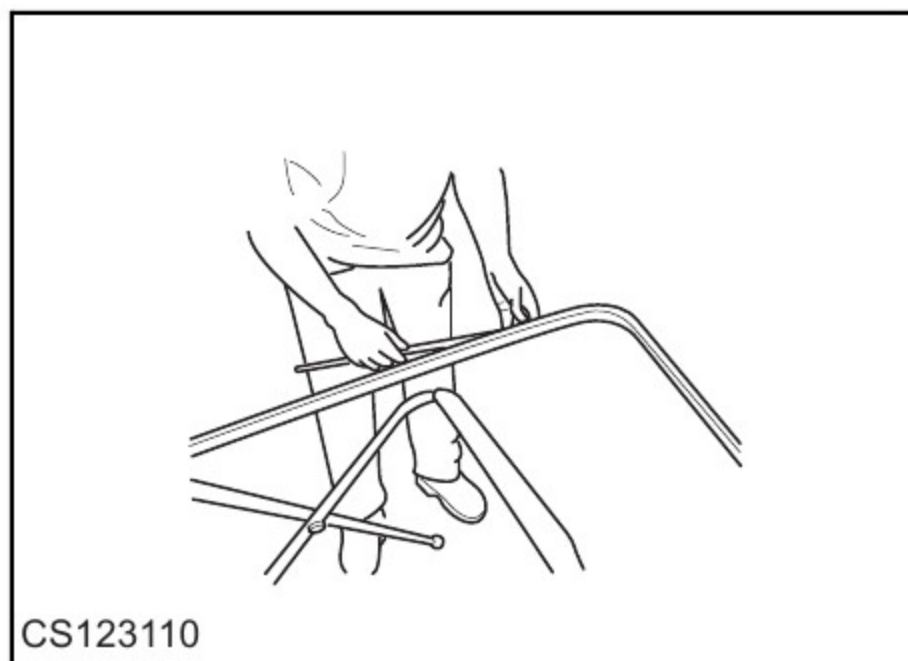
注意：使用过的布或者漂白纤维（卷纸）必须被更换。清洁剂直接使用，千万不可用水稀释。

警告：为了避免清洁剂和底涂或聚氨酯粘合剂之间发生不良反应，不要使清洁剂与刚涂上的底涂或聚氨酯粘合剂接触。不可将清洁剂用于清除多余的底涂或聚氨酯粘合剂；在使用底涂和聚氨酯粘合剂之前，被清洗的表面必须完全干燥。

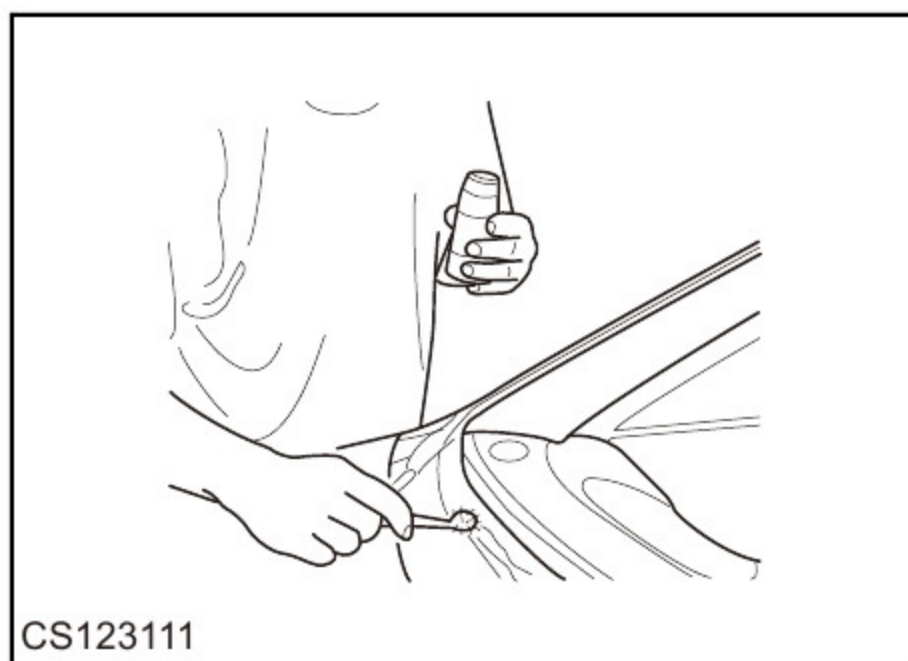
- 5 充分振摇玻璃底涂和漆面底涂至少 2 分钟。
- 6 用标准气动或手动涂胶枪，在前风窗玻璃四周，距风窗玻璃边缘 10mm 的位置，均匀、连续、垂直地打上一层宽 8mm 的聚氨酯粘合剂

注意：涂覆底涂的表面必须干燥，且没有灰尘、油脂及其它会影响粘接的污染物。每次长时间停用底涂后，都必须振摇以防止沉淀。振摇后的铝瓶可以放在振荡器或者倾斜的支架上。

警告：不要在车身及玻璃上任何残留的聚氨酯胶条上涂底涂，否则可能会导致新涂上的聚氨酯粘合剂粘合不良。



CS123110



CS123111

前风窗玻璃及侧窗玻璃

- 7 用标准气动或手动涂胶枪，在前风窗玻璃四周，距风窗玻璃边缘 10mm 的位置，均匀、连续、垂直地打上一层宽 8mm 的聚氨酯粘合剂
- 8 将前风窗玻璃上的胶带和车身上的胶带相对齐。
- 9 用力将前风窗玻璃压紧到位。
- 10 在风窗玻璃周围贴上胶带，以使前风窗玻璃保持在正确的安装位置上，直到聚氨酯粘合剂固化。

注意：对于湿固型聚氨酯粘合剂，应在 21° C (70° F) 或更高温度下、不低于 30% 的相对湿度下至少固化 6 小时。聚氨酯粘合剂完全固化至少需要 24 小时。对于化学固化型聚氨酯粘合剂，至少应固化 1 小时。在未达到最短固化时间前，切勿触碰修理部位。

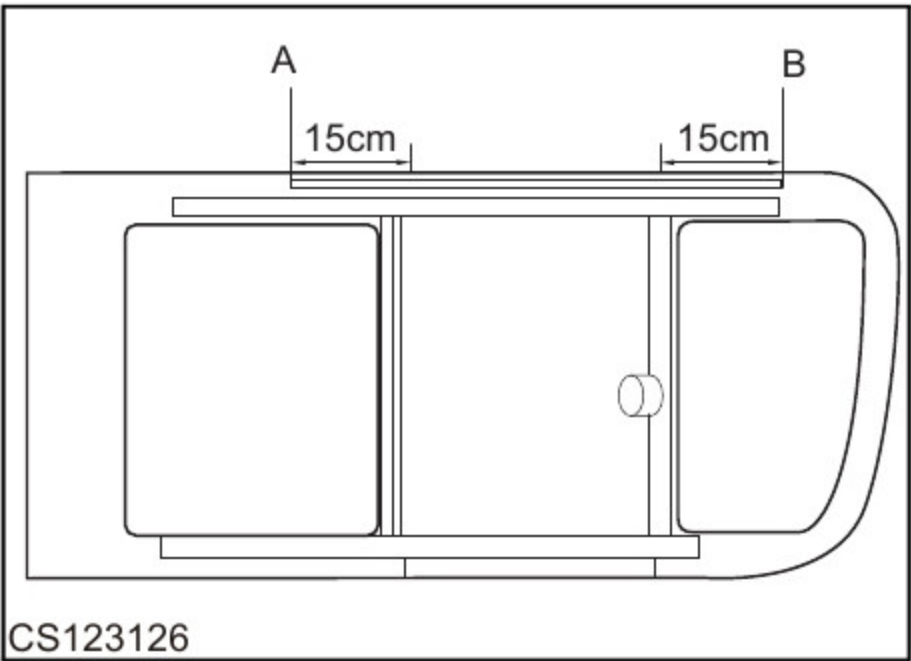
- 11 进行雨淋试验，即用温水柔和地冲淋前风窗玻璃，用以检查前风窗玻璃是否存在渗漏现象。
- 12 如有渗漏现象，在渗漏点附近涂抹更多的聚氨酯粘合剂。如果仍然漏水，拆卸前风窗玻璃并重复执行整个程序。



侧窗及后门玻璃的更换

侧窗及后门玻璃的更换步骤与前风窗玻璃的更换步骤类似，但需注意以下事项：

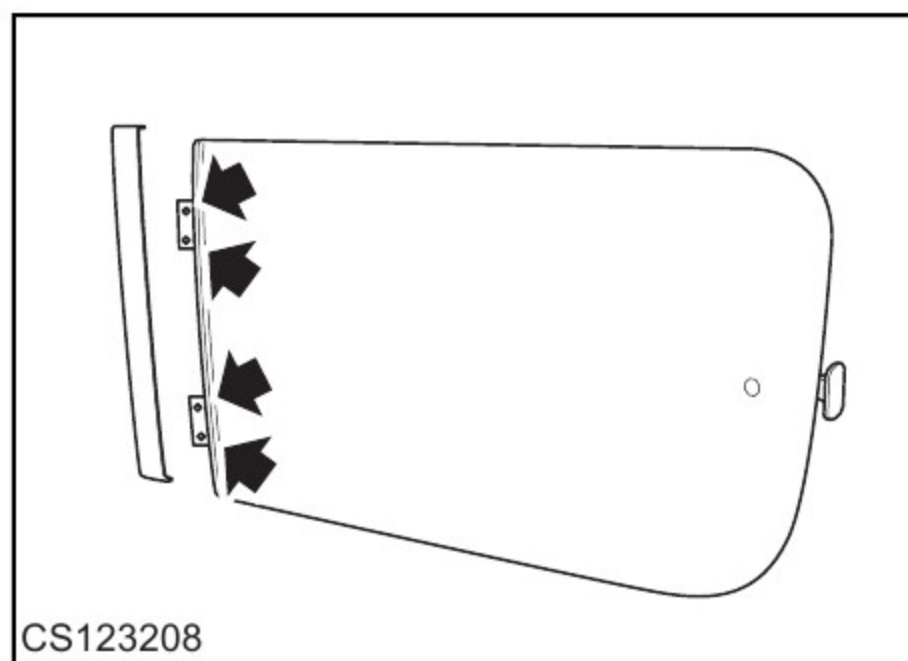
- 侧窗及后门玻璃安装时应先安装密封条至车身，再安装玻璃，无需将新密封条安装到玻璃上。
- 带加热丝的后门玻璃拆卸及安装时需要断开 / 连接线束连接。
- “经雨淋测试后，若推拉窗在接缝处渗水，在 AB（前装饰条向前 15CM 处的 A 点和后装饰条向后 15CM 处的 B 点）两点范围内全部补硅胶。”



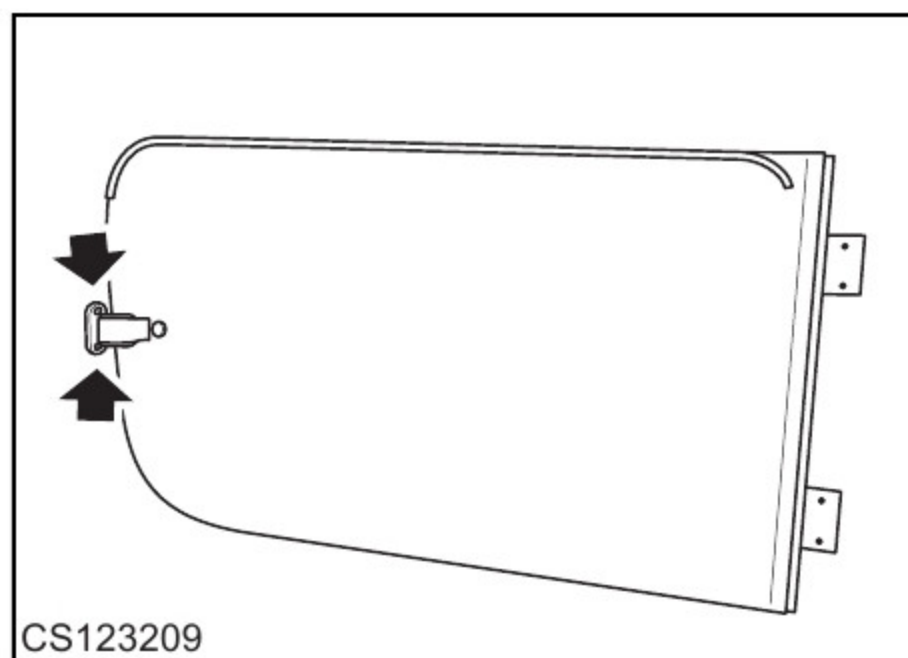
碟窗的更换

拆卸

- 1 拆下后侧窗立柱外饰板
- 2 固定住玻璃，拆下图示位置 4 颗螺钉



- 3 拆下图示位置 2 颗螺钉，并取下玻璃。



安装

安装顺序和拆卸顺序相反。